



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0613033

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ "ЛСМ" ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТРАНСКОНСАЛТИНГ"**, место нахождения: Российская Федерация, 117036, город Москва, улица Дмитрия Ульянова, дом 9/11, корпус 2. Адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, 121170, город Москва, Кутузовский проспект, дом 36, строение 4, регистрационный номер аттестата аккредитации № РОСС RU.0001.11AB29, дата регистрации 09.08.2016, номер телефона: +7(495) 9846339, адрес электронной почты: sert@lcmg.ru.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация. Основной государственный регистрационный номер: 1027601594965. Телефон: +7(4852)76-48-10, адрес электронной почты: pkyar@pkyar.ru.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Закрытое акционерное общество "Производственная компания "Ярославич". Место нахождения: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация.

**ПРОДУКЦИЯ** Полуприцепы тракторные самосвальные, категории Ra4, модели: ПСП-20, ПСП-20НР, ПС-25Б, ПС-25Б-Ш, ПСП-25, ПСП-25НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, техническое описание согласно приложениям (бланки №№ 0460804 - 0460809). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-034-00879340-2016. Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8716 20 000 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним".

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протоколов испытаний №№ 31Н/Н-13.12/17, 32Н/Н-13.12/17, 33Н/Н-13.12/17 от 13.12.2017 года, выданных Испытательным центром "Certification Group" ИЛ "HARD GROUP" Общества с ограниченной ответственностью "Трансконсалтинг" аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21ЩИ01. Акт анализа состояния производства № 07-250917Д от 30.11.2017 года. Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Перечень стандартов согласно приложению (бланк № 0460810). Условия и сроки хранения продукции, указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Срок службы (годности) 7 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 14.12.2017 ПО 13.12.2022 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*

Спивак Василий Иванович  
(инициалы, фамилия)

*(подпись)*

Воробьев Виктор Тимофеевич  
(инициалы, фамилия)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460804

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

0 Общие сведения.

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПСП-25, ПСП-25НР, ПС-25Б, ПС-25Б-Ш.

0.2 Тип: Полуприцепы самосвальные

0.2.1 Торговая марка: -

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа: -

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки): На дышло полуприцепа, закреплена при помощи заклепок или клеевым способом.

0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя.

0.4 Категория полуприцепа: Ra4.

0.5 Наименование и адрес изготовителя: Закрытое акционерное общество «Производственная компания «Ярославич», 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок. Лесная поляна, дом.43, Российская Федерация.

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей:

0.6.1 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-20: техническое описание пункт 0.6.1. рисунок 1.

0.6.2 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-20НР: техническое описание пункт 0.6.1. рисунок 1.

0.6.3 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСПД-20: техническое описание пункт 0.6.1. рисунок 1.

0.6.4 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСПД-20НР: техническое описание пункт 0.6.1. рисунок 1.

0.6.5 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-25: техническое описание пункт 0.6.1. рисунок 1.

0.6.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПСП-25НР: техническое описание пункт 0.6.1. рисунок 1.

0.6.7 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-25БМ: техническое описание пункт 0.6.2. рисунок 1.

0.6.8 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей ПС-25БМ-Ш: техническое описание пункт 0.6.2. рисунок 1.

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения): в соответствии с документацией изготовителей компонентов.

0.8 Адрес сборочного предприятия: 150539, Ярославская область, Ярославский район, рабочий поселок Лесная поляна, дом 43, Российская Федерация.

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепов.

1.0.1 Основные характеристики полуприцепа ПСП-20: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.2 Основные характеристики полуприцепа ПСП-20НР: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.3 Основные характеристики полуприцепа ПСПД-20: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.4 Основные характеристики полуприцепа ПСПД-20НР: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.5 Основные характеристики полуприцепа ПСП-25: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.6 Основные характеристики полуприцепа ПСП-25НР: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.7 Основные характеристики полуприцепа ПС-25Б: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.0.8 Основные характеристики полуприцепа ПС-25Б-Ш: фотографии прицепа с переднего вида и с заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами прицепа согласно техническому описанию пункт 1.0.1. рисунок 2, рисунок 3.

1.1 Количество осей и колес: 3 оси, 6 колес.

1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами: -

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: 1 ось задняя ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПС-25Б, ПС-25Б-Ш, 2 оси передняя и задняя у ПСП-25, ПСП-25НР.

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): 3 оси.

1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -

1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: -

1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -

1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции: Рама шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная)

2 Масса и размеры.

2.1 Снаряженная масса.

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии:

- максимальная: 9000 кг для ПСП-20; 9800 кг для ПСП-20НР; 8700 кг для ПСПД-20; 9500 кг для ПСПД-20НР; 11000 кг для ПСП-25; 11800 кг для ПСП-25НР; 7850 кг для ПС-25Б; 7950 кг для ПС-25Б-Ш.

- минимальная: 9000 кг для ПСП-20; 9800 кг для ПСП-20НР; 8700 кг для ПСПД-20; 9500 кг для ПСПД-20НР; 11000 кг для ПСП-25; 11800 кг для ПСП-25НР; 7850 кг для ПС-25Б; 7950 кг для ПС-25Б-Ш.

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: 7700 кг для ПСП-20; 8300 кг для ПСП-20НР; 7500 кг для ПСПД-20; 8100 кг для ПСПД-20НР; 9700 кг для ПСП-25; 9500 кг для ПСП-25НР; 7150 кг для ПС-20БМ; 7200 кг для ПС-20БМ-Ш.

- для полуприцепов или прицепов с центральной осью – статистическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: -

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем:

29000 кг для ПСП-20; 29800 кг для ПСП-20НР; 28700 кг для ПСПД-20; 29500 кг для ПСПД-20НР; 36000 кг для ПСП-25; 36000 кг для ПСП-25НР; 30850 кг для ПС-25Б; 30950 кг для ПС-25Б-Ш.

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт-аудитор (эксперт)

  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460805

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:

29000 кг для ПСП-20; 29800 кг для ПСП-20НР; 28700 кг для ПСПД-20; 29500 кг для ПСПД-20НР; 36000 кг для ПСП-25; 36000 кг для ПСП-25НР; 30850 кг для ПС-25Б; 30950 кг для ПС-25Б-Ш.

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям:

- тандем: 27200 кг для ПСП-20; 27800 кг для ПСП-20НР; 27000 кг для ПСПД-20; 27600 кг для ПСПД-20НР; 34000 кг для ПСП-25; 34000 кг для ПСП-25НР; 28650 кг для ПС-25Б; 28700 кг для ПС-25Б-Ш.

- для полуприцепов или прицепов с центральной осью – статистическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ:-

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:-

- тандем: 93,8% для ПСП-20, 93,3% для ПСП-20НР, 93,7% для ПСПД-20, 93,1% для ПСПД-20НР, 94,4% для ПСП-25, 94,4% для ПСП-25НР, 92,3% для ПС-25Б, 92,2% для ПС-25Б-Ш.

- для полуприцепов или прицепов с центральной осью – статистическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ:-

Масса и шины

ПСП-20 все оси: шины (размеры): 550/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 59820.565 ; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27200 кг: ось 1: 9067 кг, ось 2: 9067 кг; ось 3:9067кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 17651.97 или 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27200 кг: ось 1: 9067 кг, ось 2: 9067 кг; ось 3:9067кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 17651.97.

ПСП-20НР все оси: шины (размеры): 550/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 59820.565; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27800 кг ось 1: 9267 кг, ось 2: 9267 кг, ось 3: 9267 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19613.3 или 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27800 кг ось 1: 9267 кг, ось 2: 9267 кг, ось 3: 9267 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19613.3.

ПСПД-20 все оси: шины (размеры): 550/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 59820.565; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27000 кг ось 1: 9000 кг, ось 2: 9000 кг, ось 3: 9000 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 16671.305 или 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27000 кг ось 1: 9000 кг, ось 2: 9000 кг, ось 3: 9000 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 16671.305.

ПСПД-20НР все оси: шины (размеры): 550/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 59820.565; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27600 кг ось 1: 9200 кг, ось 2: 9200 кг, ось 3: 9200 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 18632.635 или 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 27600 кг ось 1: 9200 кг, ось 2: 9200 кг, ось 3: 9200 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 18632.635.

ПСП-25 все оси: шины (размеры): 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 34000 кг ось 1: 11333 кг, ось 2: 11333 кг, ось 3: 11333 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19613.3.

ПСП-25НР все оси: шины (размеры): 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 34000 кг ось 1: 11333 кг, ось 2: 11333 кг, ось 3: 11333 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19613.3.

ПСП-25НР все оси: шины (размеры): 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 34000 кг ось 1: 11333 кг, ось 2: 11333 кг, ось 3: 11333 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 19613.3.

ПС-25Б все оси: шины (размеры):550/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 59820.565; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 28650 кг ось 1: 9550 кг, ось 2: 9550 кг, ось 3: 9550 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 21574.63 или 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 28650 кг ось 1: 9550 кг, ось 2: 9550 кг, ось 3: 9550 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 21574.63 или 365/65-22,5; допустимая нагрузка, Н: 50994.58; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 28650 кг ось 1: 9550 кг, ось 2: 9550 кг, ось 3: 9550 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 21574.63.

ПС-25Б-Ш все оси: шины (размеры): 550/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 59820.565; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 28700 кг ось 1: 9567 кг, ось 2: 9567 кг, ось 3: 9567 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 22064.9625 или 560/60-22,5; допустимая нагрузка, Н: 61781.895; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 28650 кг ось 1: 9550 кг, ось 2: 9550 кг, ось 3: 9550 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 21574.63 или 365/65-22,5; допустимая нагрузка, Н: 50994.58; технически допустимая максимальная масса на ось, кг: тандем: 28650 кг ось 1: 9550 кг, ось 2: 9550 кг, ось 3: 9550 кг. технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н: 21574.63.

Все оси 2.2.4 Полезная нагрузка: 20000 кг для ПСП-20; 20000 кг для ПСП-20НР;

20000 кг для ПСПД-20; 20000 кг для ПСПД-20НР; 25000 кг для ПСП-25; 24200 кг для ПСП-25НР; 23000 кг для ПС-25Б; 23000 кг для ПС-25Б-Ш.

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт-аудитор (эксперт)

  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460806

- 2.3 Масса балласта: -
- 2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения): -
- 2.4.6 Положение точки сцепки.
- 2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
- 2.4.6.1.1 - максимальная: 690 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПСП-25, ПСП-25НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.4.6.1.2 - минимальная: 450 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПСП-25, ПСП-25НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
- 2.4.6.2.1 - максимальная 7550 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 8460 мм для ПСП-20 и ПСП-20НР; 7000 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.4.6.2.2 - минимальная: 7550 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 8460 мм для ПСП-25 и ПСП-25НР; 7000 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ:
- 2.4.6.3.1 - трактора: -
- 2.4.6.3.2. - полуприцепа или прицепа с центральной осью: -
- 2.5 База: ПСПД-20НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; 3620 мм для ПСП-25, ПСП-25НР.
- 2.5.1 Полуприцепа:
- 2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 7500 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР; 6700 мм для ПСП-25 и ПСП-25НР; 6940 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 9650 мм для ПСП-20 и ПСПД-20; 10020 мм для ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 13150 мм для ПСП-25; 13580 мм для ПСП-25НР; 7840 мм для ПС-25Б; 9340 мм для ПС-25Б-Ш;
- 2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: 1940 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПСП-25, ПСП-25НР, ПС-25Б, ПС-25Б-Ш.
- 2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).
- 2.7.1 Шасси в сборе.
- 2.7.1.1 Длина:
- 2.7.1.1.1 максимальная допустимая длина: 9700 мм для ПСП-20 и ПСПД-20; 10100 мм для ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 13250 мм для ПСП-25; 13620 мм для ПСП-25НР; 9000 мм для ПС-25Б; 9500 мм для ПС-25Б-Ш.
- 2.7.1.1.2 минимальная допустимая длина: 9700 мм для ПСП-20 и ПСПД-20; 10100 мм для ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 13250 мм для ПСП-25; 13620 мм для ПСП-25НР; 9000 мм для ПС-25Б; 9500 мм для ПС-25Б-Ш.
- 2.7.1.2 Ширина:
- 2.7.1.2.1 максимальная допустимая ширина: 2550 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПСП-25, ПСП-25НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.7.1.2.2 минимальная допустимая ширина: 2550 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПСП-25, ПСП-25НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- 2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении): 3520 мм для ПСП-20 и ПСПД-20; 3750 мм для ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 3500 мм для ПСП-25; 3570 мм для ПСП-25НР; 3360 мм для ПС-25Б; 3360 мм для ПС-25Б-Ш.
- 2.7.1.4 Передний свес: 4830 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 6700 мм для ПСП-25 и ПСП-25НР; 4270 мм для ПС-25БМ и ПС-25БМ-Ш.
- 2.7.1.4.1 Угол переднего свеса: 7,1 градуса для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 4,7 градуса для ПСП-25 и ПСП-25НР; 5,7 градуса для ПС-25БМ и ПС-25БМ-Ш.
- 2.7.1.5 Задний свес: 2240 мм для ПСП-20 и ПСПД-20; 2520 мм для ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 2000 мм для ПСП-25; 2860 мм для ПСП-25НР; 1900 мм для ПС-25БМ; 2400 мм для ПС-25БМ-Ш.
- 2.7.1.5.1 Угол заднего свеса: 18,3 градуса для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 13,8 градуса для ПСП-25 и ПСП-25НР; 21,7 градуса для ПС-25БМ и ПС-25БМ-Ш.
- 2.7.1.5.2 Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки:
- максимальный: 970 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 820 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; 970 мм для ПСП-25, ПСП-25НР.
- минимальный 600 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 450 мм ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; минимальный 600 мм для ПСП-25, ПСП-25НР.
- 2.7.1.6 Дорожный просвет:
- 2.7.1.6.1 Между осями: максимальный: 490 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; 550 мм для ПСП-25, ПСП-25НР.
- 2.7.1.6.2. Под передними осями: минимальный 350 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; минимальный 500 мм для ПСП-25; ПСП-25НР.
- 2.7.1.6.3 Под задними осями: минимальный 350 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; минимальный 500 мм для ПСП-25, ПСП-25НР.
- 2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и внутренней комплектации, оборудования или полезной нагрузки высота: 2340 мм для ПСП-20, ПСПД-20, ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 1800 мм для ПСП-25 и ПСП-25НР; 2270 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; длина: 5690 мм для ПСП-20, ПСПД-20, ПСП-20НР и ПСПД-20НР; 8260 мм для ПСП-25 и ПСП-25НР; 5170 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
3. Двигатель. -
4. Трансмиссия. -
5. Оси.
- 5.1 Характеристика каждой оси: тандем с двумя жесткими и одной поворотной осями, параболические рессоры, механическая подвеска для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.
- тандем с одной жесткой и двумя поворотными осями, параболические рессоры, механическая подвеска для ПСП-25, ПСП-25НР
- 5.2 Заводская марка: ADR.
- 5.3 Тип: ADR A83UF1TG034 – жесткая, 2 шт.; ADR C7S3UF1TG004 – поворотная, 1 шт. для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; ADR A83UF1TG034 – жесткая, 1 шт.; ADR C7S3UF1TG004 – поворотная, 2 шт. для ПСП-25; ПСП-25НР.



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт-аудитор (эксперт)

*Виталий*  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

*Виктор*  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460807

6 Подвеска.

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в пункте 2.2.3 подразделе "Масса и шины." технического описания

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: подвеска механическая, параболические рессоры

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.

6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов: -

6.3 Прочие устройства: -

7 Рулевое управление (схемы): -

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления): техническое описание ПСП-20, рисунок 4; техническое описание ПСП-20НР, рисунок 4; техническое описание ПСПД-20, рисунок 4; техническое описание ПСПД-20НР, рисунок 4; техническое описание ПС-25Б, рисунок 4; техническое описание ПС-25Б-Ш, рисунок 4; техническое описание ПСП-25, рисунок 4; техническое описание ПСП-25НР, рисунок 5.

8.1 Рабочая тормозная система: - однопроводная пневматическая с механизмами барабанного типа для : ПСП-20, ПСП-20НР, ПС-25Б, ПС-25Б-Ш, ПСП-25, ПСП-25НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР.

8.2 Вспомогательная тормозная система: функция выполняется рабочим тормозом

8.3 Стояночная тормозная система: тормоз механический с кривошипом, на двух колесах первой оси

8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -

8.5 Для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: -

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение: баллон воздушный 5320-3513014 – 2 шт.,

воздухораспределитель 11-3513010 – 1 шт.; головка соединительная 100- 3521010 тип А – 1 шт.; головка соединительная 100- 3521010-10 тип Б – 1 шт.; тормозная камера 100-3519210-10 – 4 шт.; фильтр магистральный 100-3511310 – 1 шт.; шланг тормозной 5320-3506502 (2,5 м) – 1 шт.; клапан слива конденсата VDC V22x1,5 – 1 шт.

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: 560/60-22,5 для ПСП-20; ПСП-25НР, ПС-25Б, ПС-25Б-Ш, ПСП-25, ПСП-25НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР.

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления) торможение идет за счет пневмосистемы

8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом: -

8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): - 2 воздушных баллона объемом 23 дм<sup>3</sup>, рабочее давление 10 бар, маркировка ЗИЛ 130-3513010.

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -

10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.

10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики): -

10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -

10.3 Сиденья и подножки: -

10.4 Грузовая платформа: длина: 7000 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 10150 для ПСП-25 и ПСП-25НР; 7500 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш.

ширина: 2300 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20 и ПСПД-20НР; 2200 для ПСП-25 и ПСП-25НР; 2160 мм для ПС-25Б и ПС-25Б-Ш. высота: 1900 мм для ПСП-20, ПСП-20НР, ПСПД-20, ПСПД-20НР, ПС-25Б и ПС-25Б-Ш; 2000 для ПСП-25 и ПСП-25НР;

10.5 Защита от радиопомех: -

10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 30 градусов.



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт-аудитор (эксперт)

*[Signature]*  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

*[Signature]*  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460808

- 11 Устройства освещения и световой сигнализации.
- 11.1 Обязательные устройства.
- 11.1.1 Фары ближнего света: -
- 11.1.2 Передние габаритные огни: Два, белого цвета. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.3 Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.4 Указатели поворота:  
Передние указатели поворота: -  
Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E)  
Боковые указатели поворота: -
- 11.1.5 Задние световозвращатели:  
Два, красного цвета. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.6 Фонарь освещения номерного знака:  
Белого цвета, расположены в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Знак официального утверждения (E)
- 11.1.7 Сигнал торможения: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).
- 11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал: Подаётся при помощи задних указателей поворота, два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря. Знак официального утверждения (E).
- 11.2 Рекомендуемые устройства
- 11.2.1 Фары дальнего света: -
- 11.2.2 Противотуманные фары: -
- 11.2.3 Задние противотуманные огни: Два, красного цвета, расположены в задней части полуприцепа. Знак официального утверждения (E).
- 11.2.4 Фонари заднего хода: Один, белого цвета, расположены в задней части полуприцепа. Знак официального утверждения (E).
- 11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей):-
- 12 Прочие устройства.
- 12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом.
- 12.2.1 Тип соединения: тягово-сцепное устройство.
- 12.2.2 Заводская марка (марки): «Scharmuller №.00.652.71.0», «Scharmuller №.00.652.40.0», «Ярославич».
- 12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения): в соответствии с документацией изготовителей компонентов.
- 12.2.4 Устройство предназначено:  
для максимальной горизонтальной нагрузки: 89,3 кг и 89,3 кг.  
для максимальной вертикальной нагрузки: 2,500 кг и 2,500 кг.
- 12.3 Подъём гидравлическим устройством - нет
- 12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика): 7-контактный разъем в соответствии с PN ISO 1724: 2006.
- 12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления: -
- 12.6 Место установки регистрационного знака:  
прямоугольная поверхность размером: прямоугольная поверхность размером: ширина 280 мм и высота 260 мм.
- 12.7 Переднее навесное устройство: -



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт-аудитор (эксперт)

*Спивак*  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

*Воробьев*  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460809

Сведения о сертификатах соответствия компонентов: Оборудование светотехническое, торговой марки «FRISTOM» светоотражающие приспособления, модель DOB-035 и фонари заднего номерного знака DOB-035 и фонари для освещения заднего номерного знака, модель FT-016 LED: сертификат № RU C-PL.AB29.A.13974 выдан 28.04.2017 года; Задние противотуманные фонари, торговой марки FRISTOM», модель MD -035, сертификат № RU C-RU.AB29.B.13857 выдан 14.04.2017 года; Задний многофункциональный фонарь ФП 132 А1: сертификат № RU C-RU.AB29.B.13848 выдан 14.04.2017 года; Петли сцепные для сельскохозяйственных прицепов, торговой марки «Scharmuller», сертификаты № RU C-AT.AB29.B.13782 выдан 04.04.2017; ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 14Н/3-27.04/17 ИЛ «HARD GROUP» от 27.04.2017 года. Тяговое сцепное устройство марки «Ярославич»; Шины пневматические для сельскохозяйственных тракторов и прицепов к ним, торговой марки ALLIANCE: сертификат № RU C-IN.AB29.A.16099 выдан 04.10.2017 года; Шины пневматические для сельскохозяйственных тракторов и прицепов к ним, торговой марки MITAS: сертификат № RU C-CZ.AB29.A.16410 выдан 01.11.2017 года; Шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним, торговой марки KORMORAN: сертификат № RU C-FR.AB29.A.16411 выдан 01.11.2017 года; Шины пневматические для тракторных прицепов КФ-97.: сертификат № RU C-TR.AB29.A.13954 выдан 27.04.2017 года; Шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним, торговой марки PETLAS: сертификат № RU C-TR.AB29.A.16679 выдан 04.12.2017 года; Фонари освещения заднего хода: модель ФП 135-01: сертификат № RU C-PL.AB29.A.13784 выдан 04.04.2017 года.



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт-аудитор (эксперт)

*Спивак Василий Иванович*  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

*Воробьев Виктор Тимофеевич*  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AB29.B.16775

Серия RU № 0460810

Стандарты, обеспечивающие соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним": Пункт 1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; Пункт 11 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; Правила ЕЭК ООН № 13 (10)/ Пересмотр 6 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения; СТБ 2216-2011 Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования; Правила ЕЭК ООН № 86 (00) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации; ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости; Пункт 8 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; Методы испытаний Пункт 13 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; СТБ 2028-2010 Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний; Пункт 9 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; ГОСТ Р ИСО 12100-2-2007 Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования. Часть 2. Технические принципы; ГОСТ 27388-87 Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники; СТБ ISO 5676-2010 Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода; Пункт 10 приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним; СТБ 2022-2009 Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний; Правила ЕЭК ООН № 106 (00) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов; Правила ЕЭК ООН № 73 (00) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил; Правила ЕЭК ООН № 58-Пересмотр 1 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ). II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа. III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ); СТБ ЕН 1853-2006 Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт-аудитор (эксперт)

*Спивак*  
подпись

Спивак Василий Иванович  
инициалы, фамилия

*Воробьев*  
подпись

Воробьев Виктор Тимофеевич  
инициалы, фамилия